



# Test di pneumatici estivi 2011: 175/65 R 14 T

Marca Tipo	Continental Conti Premium-Contact 2	Uniroyal RainExpert	Michelin Energy Saver	Hankook Optimo K715	Semperit Comfort-Life 2	Pirelli Cinturato P1	Firestone Multihawk	Kumho Solus KH17	Barum Brillantis 2	Fulda EcoControl	Goodyear DuraGrip	Dunlop SP StreetResponse	Sava perfecta	Kleber Dynaxer HP 3	Debica Passio 2 <sup>4)</sup>
Telefono importatore	044 745 56 00	044 745 56 00	026 467 71 11	055 464 30 50	044 745 56 00	0800 16 47 47	056 418 71 11	044 818 77 77	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	-
Carreggiata asciutta	80% <sup>5)</sup>	70%	74%	72%	68%	78%	80%	76%	74%	74%	74%	78%	72%	68%	58%
Carreggiata bagnata	70%	68%	60%	62%	60%	56%	56%	52%	58%	52%	50%	50%	34%	34%	32%
Comfort/Rumori	50%	46%	44%	44%	44%	56%	40%	56%	40%	48%	52%	44%	36%	44%	36%
Consumo <sup>1)</sup>	72%	66%	72%	72%	64%	80%	64%	70%	72%	66%	72%	66%	64%	72%	68%
Usura	60% <sup>6)</sup>	74%	80%	74%	64%	64%	74%	70%	64%	74%	70%	70%	80%	74%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	67%	66%	66%	61%	65%	64%	63%	62%	62%	61%	61%	54%	54%	51%
Valutazione a stelle Valutazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte
+ Vantaggi - Svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + migliore voto su carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + migliore voto per l'usura	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ consumo di carburante più basso - qualche debolezza su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ ottimo su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ buono su carreggiata asciutta + pneumatico più silenzioso - qualche debolezza su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ buono su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ buono su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ buono su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ buono su carreggiata asciutta - qualche debolezza sulla carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ ottimo per l'usura - debole su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	+ buono per l'usura - debole su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	- qualche debolezza sulla carreggiata asciutta - debole su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

<sup>2)</sup> Vedi limiti richiesti

<sup>3)</sup> Porta alla svalutazione

<sup>4)</sup> disponibile soltanto su Internet

<sup>5)</sup> il miglior voto in questo criterio (verde)

<sup>6)</sup> il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Altri pneumatici testati:

consigliato Apollo Amazer 3G Maxx  
non consigliato Dayton D110

## Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza. I pneumatici con la menzione «consigliato» possono presentare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» presentano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni

simili della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali. Il 100% equivale alla valutazione massima, dunque «eccellente» e lo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere presente che la cifra in percentuali non è valore assoluto ma solo un «punteggio».

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2011*	carreggiata asciutta	carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato in parte	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

\*\* sup. con l. = superato con limitazioni.

**touring club** suisse schweiz svizzero